



# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

<b>Marke:</b> Citroen	<b>Handelsbezeichnung:</b> NEUER C5
<b>Antriebsart:</b> Plug-In-Hybrid	Aircross
<b>Kraftstoff:</b> Benzin	<b>anderer Energieträger:</b> Strom

<b>Energieverbrauch</b> (gewichtet, kombiniert):	14,4 kWh/100km plus 20,6 l/100km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b> (gewichtet, kombiniert):	56 g/km <sup>1</sup>
<b>Elektrische Reichweite</b> (EAER):	81 km

<b>CO<sub>2</sub>-Klasse</b> Auf Grundlage der CO <sub>2</sub> -Emissionen gewichtet kombiniert	bei entladener Batterie	<b>Weitere Angaben:</b>
		<b>Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb</b>
		<b>kombiniert</b> 14,4 kWh/100km
		• Innenstadt 18,6 kWh/100km
		• Stadtrand 17,1 kWh/100km
		• Landstraße 18,7 kWh/100km
		• Autobahn 25,7 kWh/100km
		<b>Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie</b>
		<b>kombiniert</b> 6,1 l/100km
		• Innenstadt 5,5 l/100km
		• Stadtrand 6,1 l/100km
		• Landstraße 5,4 l/100km
		• Autobahn 7,0 l/100km

<b>Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:</b>	<b>2.317,26 EUR/Jahr</b>
(Kraftstoffpreis: 1,796 EUR/l, Strompreis: 31,2 ct/kWh (Jahresdurchschnitt 2024))	
<b>Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup></b>	
• bei einem angenommen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 127 EUR/t:	<b>1.066,80 EUR</b>
• bei einem angenommen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 60 EUR/t:	504,00 EUR
• bei einem angenommen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 200 EUR/t:	1.680,00 EUR
<b>Kraftfahrzeugsteuer:</b>	<b>32,00 EUR/Jahr</b>

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des PKW sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).